



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRpo97369176



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-44981-1/ČJ-2018-170306

Chrudim 29. června 2018

Počet listů: 2

Přílohy: 6/32

EXprojekt s.r.o.

Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.

Heršpická 758/13

619 00 Brno

Doručovací adresa: datová schránka (IČ: 29285801)

Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí.

Dne 31.05.2018 byla na Policii České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi zaslána žádost ke stavbě:

„Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod – Pardubice“

Jedná se o rekonstrukci stávající ocelové mostní konstrukce se šikmým uložením, která přemostňuje sil. 2. třídy II/355 v obci Holetín. Rozpětí mostu je 10 m, šířka mostu 4,8 m, stavební výška 1,28 m, volná výška pod mostem 3,95 m. Technický stav této konstrukce je nevyhovující, je poškozená v důsledku nárazů nákladních vozidel (nízká podjezdová výška). Stávající rozpětí mostu bude zvětšeno tak, aby bylo zajištěno prostorové uspořádání pod mostem zohledňující normové šířkové uspořádání komunikace II. třídy (7,5 m) a umístění chodníku pro pěší (1,5 m, tj. jeden pruh pro chodce šířky 750 mm) na jedné straně komunikace. Zmiňovaný chodník bude navazovat na zpevněnou manipulační plochu pro rodinné domy (RD). Výstavbu této zpevněné manipulační plochy obec Holetín plánuje v letošním roce (2018). Základní parametry navržené mostní konstrukce: ocelová NK s plnostěnnými hlavními nosníky s dolní mostovkou tvořenou masivním ocelovým plechem (NK s extrémně stlačenou stavební výškou 0,854 m s normovým kolejovým ložem), uložení kolmé, teoretické rozpětí je 14,1 m, kolmá světlost otvoru je 8,51 m, přemostění 12,9 m, VMP 2,5 v přímé, volná výška pod mostem 4,65 m, šířka mostu je 6,40 m, nové železobetonové opěry s rovnoběžnými křídly, založení plošné. I přes použití výše uvedené nosné konstrukce mostu s extrémně stlačenou výškou a maximálním možným zdvihem nivelety koleje na mostě (cca 300 mm) nelze zajistit výšku průjezdního prostoru dle ČSN 73 6201 Projektování mostních konstrukcí, tedy nelze zajistit volnou výšku pod mostem 4,80 m (silnice II. třídy) + bezpečnostní vzdálenost 0,15 m. Z tohoto důvodu bude na mostní konstrukci osazeno dopravní značení dle TP 65 – B 16 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez“. Na značce se udává skutečná výška průjezdního prostoru

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz

zmenšená o 0,15 m a zaokrouhlená na celé desetiny metru směrem dolů. V našem případě skutečné výšky nad vozovkou pod mostem 4,65 m bude údaj na značce 4,5 m.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a jako dotčený orgán ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává ke stavbě toto stanovisko:

- k navržené stavbě nemáme námitek za dodržení níže uvedených připomínek:
- v případě úpravy PK sil. II/355 musí tato komunikace i po opravě odpovídat ČSN 73 6101,
- jelikož je v PD uvedeno, že volnou výšku pod mostem 4,80 m jak uvádí ČSN 73 6201 není možné zajistit a to z důvodu zachování stávající nivelety komunikace, maximálního možného zdvihu nivelety koleje trati a použití nové ocelové konstrukce s plnostěnnými hlavními nosníky s dolní mostovkou tvořenou masivním ocelovýmplechem a průběžným kolejovým ložem, kdy dojde ke snížení stavební výšky konstrukce z 1,28 m na 0,854 m – lze zajistit volnou šířku pod mostem pouze 4,65 m (bude zde osazeno DZ B 16 s údajem 4,5 m) – bereme tuto skutečnost a dané stavební řešení na vědomí
- jelikož součástí stavby má být také chodník šířky 0,75 m, upozorňujeme, že tento údaj je uveden v ČSN 73 6201 (šířka průchozího prostoru se stanoví dle ČSN 73 6110 v závislosti na výhledové intenzitě provozu chodců nebo cyklistů, přičemž se má přihlídnout i k šířce průchozího prostoru na přilehlém úseku komunikace. Základní šířka pruhu pro chodce je 0,75 m). V ČSN 73 6110 je dále uvedeno, že pruh pro chodce se odděluje od hlavního dopravního prostoru bezpečnostním odstupem 0,50 m, případně 0,25 m a kdy chodník nemá klesnout po 1,5 m a dále vyhl.č. 398/2009 Sb. uvádí, že komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm (zúžení chodníku na 90 cm je možné v případě technického vybavení). Pro chodník je nutné také zajistit potřebné podépné a příčné sklony. Vámi navržené řešení bereme a vědomí a šířku chodníku doporučujeme konzultovat s příslušným stavebním úřadem.
- pro případné přeložení sítě - pokud to podmínky dovolí, vedení sítí v maximální možné míře vymístit mimo silniční pozemky a pomocné silniční pozemky, dle možností řešit křížení sítí s komunikací protlakem, podvrtem, v krajním případě překopem,
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

- toto vyjádření je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je rok od data vydání.

Předložený projekt DIO viz. příloha (B.10.3 – Dopravní opatření):

Po dobu stavby bude přes Holetín zákaz vjezdu tranzitní nákladní dopravy. V současném GVD 2017/2018 není přes Holetín pravidelná nákladní doprava trasována. Předpokládá se výluka železniční dopravy v úseku Hlinsko v Čechách – Žďárec u Skutče po dobu 3 měsíce. Po tuto dobu bude zavedena náhradní autobusová doprava v úseku Hlinsko v Čechách (km 39,4) – Žďárec u Skutče (km 55,1) přes zastávky: Holetín z (km 42,9) – v obci se nachází rekonstruovaný most, Vojtěchov z (km 47,0), Pokřikov z (km 48,0). Po dobu 5 dnů na začátku stavby, dále pak v průběhu stavby 3x dva dny a 1 den na konci stavby, tj. celkem 12 dnů, bude nutná úplná uzavírka komunikace pod rekonstruovaným mostem. Po dobu celkem 86 dní bude zaveden kyvadlový provoz 1 pruhem. Po dobu 12 dní, kdy nebude možný průjezd pod rekonstruovaným mostem v obci Holetín, bude tato zastávka obsluhována minibusem do 3,5 tuny v úseku Hlinsko v Čechách - Holetín. Objízdna trasa bude vedena přes přejezd. Komunikace je velmi úzká, proto bude nutný kyvadlový provoz. Trasa NAD minibusu: Hlinsko v Čechách – Holetín, délka úseku 4,2 km, doba jízdy včetně nástupu a výstupu cestujících 10 minut. Současný jízdní řád (GVD 2017/2018) neumožňuje vedení autobusů náhradní dopravy v dřívější poloze, tak, aby byla zajištěna včasnost jízdy osobních vlaků. NAD autobusy bude vedena z Hlinska v Čechách mimo obec Holetín po silnici I / 34 do obce Vojtěchov a dále přes obec Pokřikov do Žďárce u Skutče. Trasa NAD autobusu mimo obec Holetín: Hlinsko v Čechách – Vojtěchov – Pokřikov – Žďárec u Skutče, délka úseku 14,6 km, doba jízdy včetně nástupu a výstupu cestujících 25 minut. Po dobu 86 dnů budou nasazeny pro NAD autobusy. Silniční doprava pod mostem bude vedena kyvadlově. Současný jízdní řád (GVD 2017/2018) neumožňuje vedení autobusů náhradní dopravy v dřívější poloze, tak, aby byla zajištěna včasnost jízdy osobních vlaků. Trasa NAD autobusu přes obec Holetín: Hlinsko v Čechách – Holetín – Vojtěchov – Pokřikov – Žďárec u Skutče, délka úseku 15,2 km, doba jízdy včetně nástupu a výstupu cestujících 28 minut. U železniční zastávky Holetín je i autobusová zastávka s prostorem pro otočení.

K projektu navrženého dopravního opatření má PČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

Pro samotnou realizaci stavby bude nutné předložit řádně zpracované dopravně inženýrské opatření (tzn. návrh dopravního značení pro dopravní omezení i úplnou uzavírku včetně dopravního značení objízdne trasy)

Upozorňujeme, že Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno. A dále požádat o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objížděné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Velikost značek požadujeme základní, provedení značek požadujeme reflexní, dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66 (3. vydání 2015) a bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

Toto vyjádření nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránová
komisař
tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. David Veselý
zástupce vedoucího dopravního inspektorátu

Ověřovací doložka

Převod dokumentu z analogové do digitální podoby podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.

Subjekt, který převod dokumentu provedl:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát
Hradební 47
Chrudim

Datum vyhotovení:

29.6.2018 8:51:26

Jméno a příjmení osoby, která převod dokumentu provedla:

por. Ing. Bc. Natálie Juránová

Zajišťovací prvek:

bez

Počet listů převáděného dokumentu:

2

**Datová schránka:** dh84e85, EXprojekt s.r.o.**Uživatel:** David Rose

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Projektová dokumentace - Holetín rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice**ID zprávy:** 588247613**Typ zprávy:** Přečtená datová zpráva**Datum a čas doručení:** 2. 7. 2018 v 16:06:22**Odesílatel:** Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, 53002 Pardubice, CZ**ID schránky:** ndihp32**Typ schránky:** OVM**Odesílající osoba:** Pověřená osoba**Zmocnění:** Nezádáno**Odstavec:** Nezádáno**Naše čís. jednací:** KRPE-44981/ČJ-2018-170306**Naše spisová zn.:** Nezádáno**Vaše čís. jednací:** Nezádáno**Vaše spisová zn.:** Nezádáno**K rukám:** Ing. Ivana Havlíková, PhD.**Do vlastních rukou:** Ne

Přílohy:

KRPE-44981-1_Holetín.pdf (282,97 kB)